

## Communiqué de presse

# Oui ! à une desserte en train de toute la région transfrontalière et de l'EuroAirport

La nouvelle liaison ferroviaire est déclarée d'utilité publique : un grand pas en avant pour la mobilité du quotidien pour l'ensemble des usagers, dont les travailleurs de la plateforme aéroportuaire et les frontaliers

**Le 14 mars 2022, le Préfet du Haut-Rhin a signé l'arrêté déclarant d'utilité publique la nouvelle liaison ferroviaire de l'EuroAirport. Cette procédure de droit français ouvre maintenant la voie à la réalisation du projet, qui bénéficiera à l'ensemble du territoire trinational autour de Mulhouse et Saint-Louis en France, Bâle en Suisse et Lörrach en Allemagne, et à son million d'habitants.**

Jean-Marie Bockel, Président de l'association EAP Express, qui fédère les principales institutions et représentations économiques françaises, allemandes et suisses, rappelle l'engagement et la mobilisation historiques des élus, des citoyens et des forces vives du territoire en faveur de la nouvelle liaison ferroviaire. Il souligne l'intérêt que le grand public a montré pour la future offre de trains lors des deux concertations de 2013 et de 2018.

Il se félicite des perspectives d'avancement du projet apportées aujourd'hui par la déclaration d'utilité publique. Elle permet en effet de préparer le lancement des travaux prévu à l'horizon 2024. Elle consolide l'engagement de la France dans le financement de l'opération, aux côtés de la Suisse et de l'Allemagne, et la future demande de subvention qui sera faite à l'Union européenne.

« Le projet, ajoute Jean-Marie Bockel, s'inscrit pleinement dans les enjeux de demain car il va organiser un transfert très significatif sur le rail, mode de transport entièrement décarboné. Grâce à la nouvelle liaison, les habitants, les travailleurs frontaliers, les salariés de la plateforme aéroportuaire et les passagers aériens disposeront d'une relation en train efficace, disponible tout au long de la journée, et, nouveauté, sans changement à Bâle. Elle leur permettra de se rendre à l'aéroport de Bâle-Mulhouse bien sûr, mais aussi de se déplacer au quotidien entre les métropoles de Mulhouse, Strasbourg, Bâle, Lörrach et vers et depuis l'ensemble des gares des lignes Strasbourg-Mulhouse-Bâle, Bâle-Liestal et Bâle-Laufen, qui desservent et irriguent nos territoires, nos villes et nos entreprises. »

L'association EAP Express voit la déclaration d'utilité publique de la nouvelle liaison ferroviaire comme une nouvelle très positive à la fois pour les déplacements du futur, pour consolider la vision commune et l'action publique trinationale, et pour contribuer à des transports régionaux résolument tournés vers l'avenir.



### **L'Association EAP Express**

L'Association EAP Express a pour objet de promouvoir la réalisation de la nouvelle liaison ferroviaire, raccordement ferroviaire direct de l'Aéroport aux réseaux ferrés français, suisses et allemands qui constituera un maillon important du RER trinational de Bâle, placera l'EuroAirport au carrefour des réseaux ferrés des trois pays et permettra aux habitants de bénéficier d'une offre ferroviaire de qualité, notamment pour rejoindre chaque jour les différents bassins d'emploi du territoire. Présidée par Jean-Marie Bockel, ancien Sénateur du Haut-Rhin, ancien Ministre, l'association a été créée le 15 octobre 2010 par dix membres fondateurs originaires de la région trinationale - France, Suisse et Allemagne : le Conseil Régional Grand Est, la Collectivité européenne d'Alsace, Mulhouse Alsace Agglomération (m2A), la Chambre de Commerce et d'Industrie Alsace Eurométropole – délégation du Sud Alsace et de Mulhouse, le Canton de Bâle-Ville, le Canton de Bâle-Campagne, la « Handelskammer Beider Basel » (HKBB), la ville de Fribourg en Brisgau, la ville de Lörrach et l'Aéroport de Bâle-Mulhouse.

### **Contact presse**

#### **Christian Debève**

Président délégué EAP Express

Coordonnées : 06.40.30.63.90.